

# FERMETURE DU TUNNEL JENNER



## Les réponses à vos questions

### LES TRAVAUX

#### Pourquoi ferme-t-on le tunnel ?

Pour des raisons de sécurité : depuis la catastrophe du Mont-Blanc en 1999, l'Etat a considérablement renforcé les critères de sécurité dans les tunnels routiers. Des travaux sont donc devenus indispensables pour poursuivre l'exploitation du tunnel Jenner.

#### Le tunnel sera-t-il fermé dans les 2 sens ?

Oui, totalement fermé du 2 janvier à fin 2018.

#### Quels types de travaux la Codah va-t-elle effectuer ?

Les travaux de mise en sécurité effectués par la Codah sont les suivants :

- refonte complète du système de ventilation pour l'évacuation des fumées en cas d'incendie ;
- mises aux normes des équipements de sécurité de l'ouvrage (défense incendie, signalisation, réseau de communication...);
- mise en place d'une structure complète de détection automatique d'incidents ;
- confortement des installations de supervision et surveillance à distance de l'ouvrage ;
- réorganisation des voies de circulation ;
- reprise des accès en amont et en aval du tunnel.

#### Quels seront les changements après les travaux ?

Ces aménagements permettront notamment de fluidifier le trafic routier et de renforcer la sécurité et le confort des cyclistes, séparés de la circulation automobile par la voie dédiée aux véhicules de secours. L'amélioration du système de ventilation offrira une meilleure qualité de l'air à l'intérieur de l'ouvrage. Les piétons resteront interdits après les travaux pour des raisons de sécurité, le cheminement alternatif, mis en place pendant la période des travaux, deviendra définitif.

### LE STATIONNEMENT

#### Les travaux vont-ils impacter le stationnement aux abords du chantier ?

Non, le stationnement ne changera pas et la Ville du Havre adopte la gratuité du parc de stationnement Maréchal-Joffre tous les samedis pendant la durée des travaux, à la demande des commerçants du secteur.



## LA CIRCULATION



### Les travaux vont-ils avoir un impact sur la circulation ?

Oui, il faudra prévoir des difficultés sur certains secteurs, notamment aux heures de pointe. Les déviations prévues vont cependant permettre de fluidifier la circulation pendant la période de fermeture.

### Quels vont être les secteurs les plus impactés par les déviations ?

Des difficultés sont à prévoir dans certaines rues impactées par le report de circulation :

- Rue Pablo Picasso
- Rue du 329<sup>ème</sup>
- Rue Georges Lafaurie - Rue d'Ingouville
- Rues Cochet - Marical - Etretat - Guillemard
- Rue René Cance



## LA CIRCULATION



### Comment vais-je pouvoir aller à pied de la place Jenner au Rond-Point ?

Un itinéraire alternatif d'une durée de 18 minutes, qui sera pérennisé après travaux, a été aménagé entre le Rond-Point et la place Jenner empruntant les rues de Tourneville, du Général Rouelle et des Acacias. Soit 5 minutes de plus mais dans un environnement plus agréable, moins bruyant et moins pollué.

### Quelle autre solution est proposée si je ne peux me déplacer à pieds ou plus rapidement ?

Vous pouvez prendre le tramway. La CODAH met en place une tarification spéciale (lignes A et B) entre la place Jenner et le Rond-Point. Le ticket sera vendu dans ces deux stations au prix de 0,50 € (tarif identique au Funiculaire) et 4 € pour 10 passages.

### Où puis-je acheter le ticket Lia pour aller de la station Jenner à la station Rond-Point ?

Uniquement aux distributeurs automatiques LIA des stations de tram Jenner et Rond-Point.



## LA CIRCULATION



### Comment vais-je pouvoir passer en vélo de la ville haute à la ville basse ?

Par les itinéraires alternatifs proposés aux automobilistes. Les cyclistes peuvent également emprunter le tramway avec leur vélo en dehors des heures de pointe.

### D'autres villes ont décidé de consacrer un tunnel dédié aux cyclistes et aux piétons, pourquoi Le Havre ne s'inspire pas de cette idée ?

Chaque tunnel a ses caractéristiques techniques propres; chaque situation est donc différente. Au Havre, pour réserver un tunnel aux modes doux, il aurait fallu soit créer un nouveau tube pour une somme estimée à 23 M d'euros, soit renoncer à un sens de circulation. Nous avons fait un choix raisonnable et opté pour des travaux de sécurité qui assurent la traversée des automobiles et des cycles dans chaque sens.